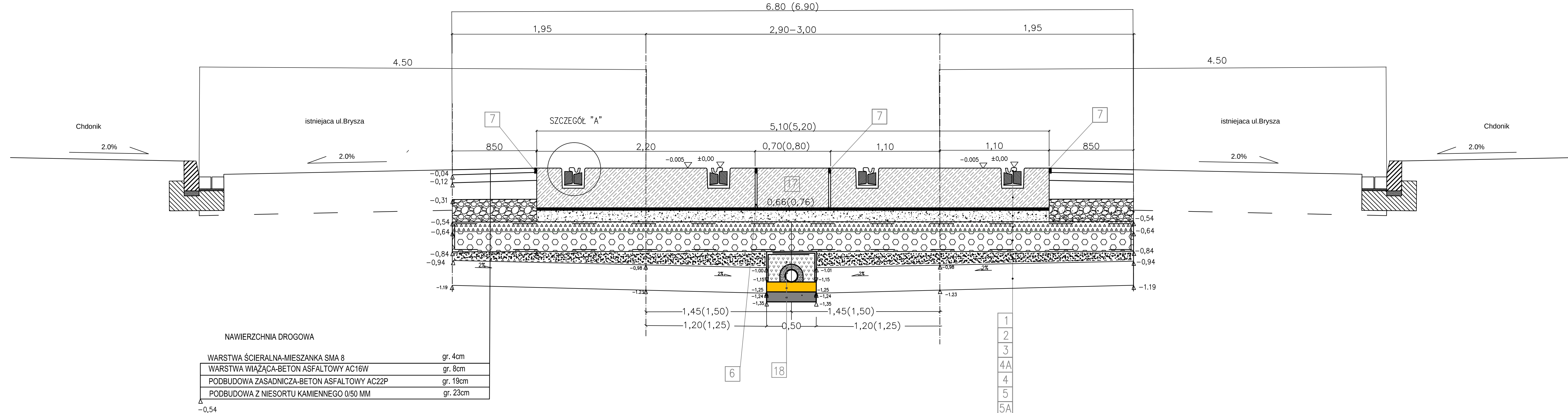
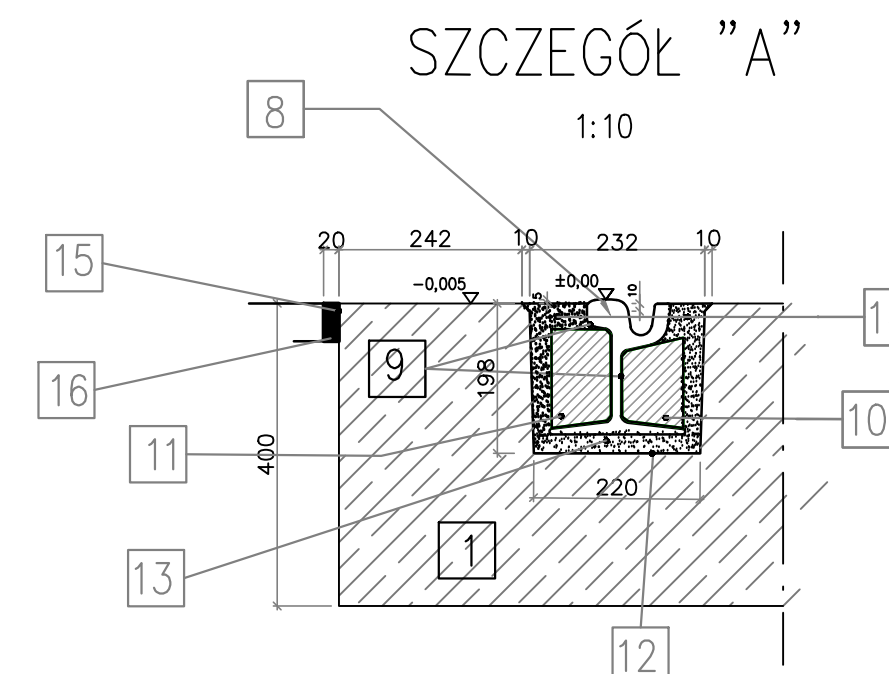


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W PŁYTACH PRZEZ 2 TORY UL. LUTRA, BRYLSZA I WOLNOŚCI - (Szyna pływająca)

1:20



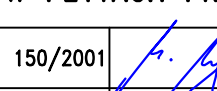
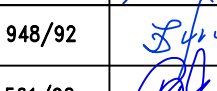
NAWIERZCHNIA DROGOWA	
WARSTWA ŚCIERALNA-MIESZANKA SMA 8	gr. 4cm
WARSTWA WIAZĄCA-BETON ASFALTOWY AC16W	gr. 8cm
PODBUDOWA ZASADNICZA-BETON ASFALTOWY AC22P	gr. 19cm
PODBUDOWA Z NIESORTU KAMIENNEGO 0/50 MM	gr. 23cm

OPIS ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH:

1	PREFABRYKOWANA PŁYTA ŻELBETOWA O GR.40CM, OKLEJANA OD SPODU MATĄ WIBROIZOLACYJNĄ O GR.25MM
2	"SZCZEGÓŁ A"-PRZYTWARDZENIE TYPU "SZYNA PŁYWAJĄCA"
3	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z GRYSU GRANITOWEGO 0/7MM OGR.115MM PO UWALOWANIU MECHANICZNYM
4A	WYKONANIE GÓRNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z KŁIŃCA 20/31.5MM OGR.100MM PO UWALOWANIU MECHANICZNYM
4	WYKONANIE DOLNEJ WARSTWY PODBUDOWY Z TŁUCZNIĄ O GRANUL. 31,5/50mm O GRUBOŚCI 200mm PO UWALOWANIU MECHANICZNYM UŁOŻONEJ W GEOWŁÓKNINIE I GEOSIATCE O WYTRZYMAŁOŚĆ NA ROZCIĄGANIE PODŁUŻNE I POPRZECZNE 65/65KN O OCZKU 30MM; GEOTEKSTYLIA UKŁADANE POPRZECZNIE DO TOROWISKA I ZAKŁADANE PODŁUŻNIE I POPRZECZNIE NA 1 m
5	WYKONANIE WARSTWY FILTRACYJNEJ Z POSPÓŁKI W TOROWISKU O GRUBOŚCI 100 mm PO UWALOWANIU MECH.: UŁOŻONEJ NA GEOTEKSTYLU WZDŁUŻ TORU, NA GÓRZE W-WY WYKONAC ZAKŁADKĘ, PODŁUŻNĄ 1,0M
5A	STABILIZACJA GRUNTU CEMENTEM OGR.25CM Rm=2,5MPa
6	WYPEŁNIENIE BETONEM B15 SZCZELIN POMIĘDZY PŁYTAMI DO WYSOKOŚCI 4CM OD GÓRY PŁYTY
7	USZCZELNIENIE SZCZELIN MASĄ -ICOSIT KC FM1
8	SZYNA R 60N (60R2)
9	GRUNTOWANIE SZYNY -ICOSIT KC 330 PREMIER
10	WKŁADKA BETONOWA WKLEJANA DO PRAWIEJ KOMORY - ICOSIT KC 330 FK-GRUB.PODKLEJANIA 1MM
11	WKŁADKA BETONOWA WKLEJANA DO LEWEJ KOMORY - ICOSIT KC 330 FK-GRUB.PODKLEJANIA 1MM
12	GRUNTOWANIE PODŁOŻA POD SZYNĘ -SIKADUR 53
13	PODLEW POD SZYNĘ -ICOSIT KC 340/45-GRUB.PODLEWU MIN. 20 MM
14	WYPEŁNIENIE KOMUR MASĄ ZALEWOWĄ -ICOSIT KC 340/45-DO WYS. 5 MM PONIŻEJ GŁ.SZYNY
15	GRUNTOWANIE POW. BETONOWEJ -ICOSIT KC VM VHk
16	WYPEŁNIENIE SZCZELINY MASĄ USZCZELNIAJĄCĄ -ICOSIT KC FM 1
17	PREFABRYKOWANA PŁYTA BETONOWA DO MIĘDZYTORZA O WYM.-660(720)mm SZEROKOŚCI I 400mm WYS.
18	PROJEKTOWANY DRENAŻ Ø145MM OBYSPANY ŻWIEM PŁUKANYM 10/21.5MM, TŁUCZNIEM KAMIENNYM 31.5/50 MM W OSŁONIE Z GEOWŁÓKNINY NA WARSTWIE WYRÓWNAWCZEJ Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO GRUB. 100mm STABILIZACJA GRUNTU CEMENTEM O GR.10CM Rm=2,5MPa



MERITUM PROJEKT
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750		
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 CHORZÓW		
TEMAT:	MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W ZABRZU ULIC: UL. M. LUTRA, PLACU KRAKOWSKIEGO, UL. W. BRYLSZA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLNOŚCI		
BRANŻA:	-CZĘŚĆ TOROWA-		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W PŁYTACH PRZEZ 2 TORY		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001	 NR RYS.: 9 SKALA: 1:20
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK		
PROJEKTANT:	inż. Zbigniew HERISZ	UW 948/92	 DATA: 12.2013
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej ROK	UW 561/92	